

402-0002 Motorschoener bij Petten gestrand

- Nieuwe Leidsche Courant
 - Publicatiedatum: 27 december 1935
 - Bron: leiden.courant.nu
-

Motorschoener bij Petten gestrand

Later op eigen kracht weer vlot

Eersten Kerstdag, des morgens tusschen acht en negen uur is de motorschoener „Constant" van de N.V. Scheepvaart Maatschappij „Wopo" te Dordrecht, nabij K.M. paal 18, ongeveer ter hoogte van Petten, op het strand gelopen. Het schip, dat 199 ton meet, was met hout geladen en op weg naar Groningen.

Dadelijk na de stranding zijn de reddingboot van Petten en de sleepboot „Utrecht" van de firma Wijsmuller te Den Helder ter assistentie uitgevaren, doch de vijf opvarenden wenschten van de aangeboden hulp geen gebruik te maken, omdat men wilde trachten bij hoog water op eigen kracht vlot te komen. Hierin is men inderdaad geslaagd, echter eerst nadat de deklust over boord was geworpen. Omstreeks drie uur in den middag heeft het vaartuig de reis kunnen voortzetten.

Bij het overboord gooien van de deklust is een der vletten vol water gelopen. De vijf zich daarop bevindende personen wisten zich te redden, door op een ander vlet te springen.

De stranding is waarschijnlijk een gevolg van de mist.

Motorschoener bij Petten gestrand

Later op eigen kracht weer vlot

Eersten Kerstdag, des morgens tusschen acht en negen uur is de motorschoener „Constant" van de N.V. Scheepvaart Maatschappij „Wopo" te Dordrecht, nabij K.M. paal 18, ongeveer ter hoogte van Petten, op het strand gelopen. Het schip, dat 199 ton meet, was met hout geladen en op weg naar Groningen.

Dadelijk na de stranding zijn de reddingboot van Petten en de sleepboot „Utrecht" van de firma Wijsmuller te Den Helder ter assistentie uitgevaren, doch de vijf opvarenden wenschten van de aangeboden hulp geen gebruik te maken, omdat men wilde trachten bij hoog water op eigen kracht vlot te komen. Hierin is men inderdaad geslaagd, echter eerst nadat de deklust over boord was geworpen. Omstreeks drie uur in den middag heeft het vaartuig de reis kunnen voortzetten.

Bij het overboord gooien van de deklust is een der vletten vol water gelopen. De vijf zich daarop bevindende personen wisten zich te redden, door op een ander vlet te springen.

De stranding is waarschijnlijk een gevolg van de mist.