

**MARKAB****Identification Data**

Year built: 1926  
 Classification Register: Bureau Veritas (BV)  
 IMO number:  
 Nat. Official Number: 11742 GRON 1926  
 Category: Cargo vessel  
 Propulsion: Motor Vessel  
 Type: General Cargo  
 Standard Ship Type:  
 Type Deck:  
 Masts: Two masts  
 Rig:  
 Lift Capacity:  
 Material Hull: Steel  
 Decks: 1

**Construction Data**

Shipbuilder: N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen, Netherlands  
 Yardnumber: 45  
 Date Laid Down:  
 Launch Date:  
 Delivery Date: 1927-01-07

**Technical Data**

Engine Manufacturer: N.V. Kromhout Motoren Fabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam, Netherlands  
 Engine Type: Motor, Oil, 2-stroke single-acting  
 Number of Cylinders: 2  
 Power: 100  
 Power Unit: BHP (APK, RPK)  
 Eng. additional info: Kromhout Type (335x350)  
 Speed in knots:  
 Number of screws:

Gross Tonnage: 175.00 Gross tonnage  
 Net Tonnage: 88.00 Net tonnage  
 Deadweight: 220.00 tonnes deadweight (1000 kg)

Length 1: 33.60 Meters Length overall (Loa)  
 Length 2: 30.14 Meters Length between perpendiculars (Lbp)  
 Beam: 6.25 Meters Breadth, moulded  
 Depth: 2.96 Meters Depth, moulded  
 Draught: 2.24 Meters Draught, maximum

No Passengersaccommodation

## Configuration Changes

### Ship History Data

---

Date/Name Ship 1926-12-29 **MARKAB**  
 Manager: Willem Slierendregt, Rotterdam, Netherlands  
 Owner: Willem Slierendregt, Rotterdam, Netherlands  
 Shareholder:  
 Homeport / Flag: Rotterdam / Netherlands  
 Callsign: PLGS  
 Additional info:

---

Date/Name Ship 1929-04-26 **MARKAB**  
 Manager: N.V. Motorschoener 'Gazelle', Delfzijl, Netherlands  
 Owner: N.V. Motorschoener 'Gazelle', Delfzijl, Netherlands  
 Shareholder:  
 Homeport / Flag: Delfzijl / Netherlands  
 Callsign: PLGS  
 Additional info:

---

Date/Name Ship 1929-04-30 **MARKAB**  
 Manager: Hendrik Harber de Leeuw van Weenen, Wilsum, Netherlands  
 Owner: Hendrik Harber de Leeuw van Weenen, Wilsum, Netherlands  
 Shareholder:  
 Homeport / Flag: Wilsum / Netherlands  
 Callsign: PLGS  
 Additional info:

---

Date/Name Ship 1931-10-03 **CARROUEST I**  
 Manager: Soc. Anon. des Carrières de L'Ouest, St. Malo, France  
 Owner: Soc. Anon. des Carrières de L'Ouest, St. Malo, France  
 Shareholder:  
 Homeport / Flag: St. Malo / France  
 Callsign: ORUZ  
 Additional info:

### Ship Events Data

---

1926-11-27: NvhN 27-11-1926: Groningen, 27 Nov. Zaterdag j.i. is van een der hellingen van de N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven te Groningen met goed gevolg te water gelaten, het motor-vrachtschip „Markab“, eigenaar de heer Slierendregt te Rotterdam. Het schip is gebouwd voor de groote kustvaart onder speciaal toezicht van Bureau Veritas en Scheepvaart Inspectie, is lang 31.50, breed 6.20, hol 2.40 meter, heeft een laadvermogen van 260 ton tot het dek en

is uitgerust met een Kromhout motor van 100 P.K. Onmiddellijk na deze tewaterlating werd de kiel gelegd voor een dito schip 't welk zal worden uitgerust met een „Bolnes" motor van 130 P.K.

- 
- 1926-12-30: Op 30.12.1926 als MARKAB, zijnde een motorzeilschip, groot 494.88 m<sup>3</sup>, liggende te Delfzijl, door Jan Gerrits, bëedigd scheepsmeter te Groningen ten verzoeke van Willem Slierendregt, particulier te Rotterdam, van brandmerk 74 Z GRON 1926 voorzien door het inbeitelen op het achterschip op de zijde van het achtererf bakboordzijde. (Opm.: Het schip was vroeger teboekgesteld onder nr. 11742. Het brandmerk 11742 GRON 1926 is verwijderd.)
- 
- 1929-02-23: Voorwaarts 23-02-1929: Schepenverkoop. Rotterdam, 23 Febr. Het motorschip MARKAB, van W. Slierendregt, alhier, 175 ton bruto, in 1920 bij de Noord-Nederl. Scheepswerf te Groningen gebouwd, is naar Delfzijl verkocht.
- 
- 1929-11-07: Voorwaarts 07-11-1929: MARKAB. Door de reederij van het Ned. motorzeilschip Markab, dat indertijd 14 dagen tevergeefs in de haven van Hörviken heeft liggen wachten op een lading steenen, waarvoor het was bevracht, was een aanklacht ingediend tegen de "Nordish betongkompani" voor het betalen van overliggeld. Het Gerecht heeft evenwel uitgemaakt, dat de gezagvoerder van de Markab verzuimd heeft te melden, dat zijn schip laadklaar lag, reden waarom het verzoek tot schadevergoeding werd afgewezen. Bovendien werd bedoelde Ned. reederij veroordeeld tot het betalen der kosten van het rechtsgeding, n.l. 300 Kr.
- 
- 1930-02-09: Voorwaarts 11-02-1930: MARKAB. Hansweert, 9 Februari. De geladen motorschoener Markab, welke zeilend naar hier kwam om den motor te repareren, is bij het binnenkomen der haven op den Oosthavendam vastgevaren. Kortens tijd later is de Markab op eigen kracht vlot- en hier binnengekomen.
- 
- 1931-09-25: Algemeen Handelsblad 25-09-1931: Verkochte schepen. Het Ned. motorschip „MARKAB", van den heer De Leeuw van Weenen te Wilsum, ca. 210 ton WD, gebouwd in 1926, uitgerust met 100 P.K. Kromhout-motor, klasse Bur. Veritas G., is door bemiddeling van P. Reitsma & Co.'s Scheepsmakelaars N.V. te Rotterdam, naar het buitenland verkocht. (N. R. C.)
- 
- 1932-11-05: **Final Fate:** Op 05-11-1932, tijdens de reis van Ile Grande naar Duinkerken met een lading van 200 ton steentjes gezonken 2 mijl Zuid van Alderney. De 5 bemanningsleden zijn met eigen reddingboot op Guernsey geland.

### Ship Masters Data

No masters

### Sources

There are no sources yet.