

CONSTANT**Identification Data**

Year built: 1932
 Classification Register: Bureau Veritas (BV)
 IMO number: 5352434
 Nat. Official Number: 1937 Z DORD 1932
 Category: Cargo vessel
 Propulsion: Motor Vessel
 Type: General Cargo
 Standard Ship Type:
 Type Deck: Flush deck
 Masts: One mast
 Rig: 2 derricks.
 Lift Capacity:
 Material Hull: Steel
 Decks: 1

Construction Data

Shipbuilder: N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest, Netherlands
 Yardnumber: 190
 Date Laid Down:
 Launch Date:
 Delivery Date: 1932-09-00

Technical Data

Engine Manufacturer: N.V. Machinefabriek 'Bolnes' v/h J.H. van Cappellen, Bolnes, Netherlands
 Engine Type: Motor, Oil, 2-stroke single-acting
 Number of Cylinders: 2
 Power: 110
 Power Unit: BHP (APK, RPK)
 Eng. additional info: Bolnes Type (270x400)
 Speed in knots: 8.50
 Number of screws: 1

Gross Tonnage: 199.00 Gross tonnage
 Net Tonnage: 188.00 Net tonnage
 Deadweight: 240.00 tonnes deadweight (1000 kg)
 Grain: 11793 Cubic Feet
 Bale: 11000 Cubic Feet

Length 1: 36.7 Meters Length overall (Loa)
 Length 2: 34.30 Meters Length between perpendiculars (Lbp)
 Beam: 6.29 Meters Breadth, moulded
 Depth: 2.55 Meters Depth, moulded
 Draught: 2.24 Meters Draught, maximum

No Passengersaccommodation

Configuration Changes

1955-00-00:	Nieuwe hoofdmotor: 2tew 4 cil 200 Pk Bolnes nr. 1556 Type (190x350) 8,5 Kn.
1956-00-00:	Bij Boele, Bolnes verlengd: Brt 230, Nrt 130, Dwat 260. Loa 42,69, LI 40,74 B 6,28 H 2,36 Dg 2,31. (Grain 16210, Bale 15720 cft)
1965-00-00:	In 1965 is het laadgerei verwijderd.
1972-00-00:	In gebruik voor de sportvisserij.

Ship History Data

Date/Name Ship	1932-09-00 CONSTANT
Manager:	N.V. Scheepvaart-Maatschappij 'Wopo', Dordrecht, Netherlands
Owner:	N.V. Scheepvaart-Maatschappij 'Wopo', Dordrecht, Netherlands
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Dordrecht / Netherlands
Callsign:	NKWV
Additional info:	1934 callsign PDLI
Date/Name Ship	1936-11-28 CONSTANT
Manager:	P. & Hendrik Harber de Leeuw van Weenen, Wilsum, Netherlands
Owner:	P. & Hendrik Harber de Leeuw van Weenen, Wilsum, Netherlands
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Wilsum / Netherlands
Callsign:	PDLI
Additional info:	
Date/Name Ship	1940-12-11 CONSTANT
Manager:	Cargadoors- & Expeditiebedrijf G.A. van Sprang, Rotterdam, Netherlands
Owner:	Joh. Smits, Hillegersberg, Netherlands
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Rotterdam / Netherlands
Callsign:	PDLI
Additional info:	
Date/Name Ship	1941-12-22 HERTA JOHANNE
Manager:	Heinrich Dreyer, Hamburg, Germany
Owner:	Heinrich Dreyer, Hamburg, Germany
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Hamburg / Germany
Callsign:	
Additional info:	

Date/Name Ship 1945-05-00 **CONSTANT**
 Manager: Staat der Nederlanden, The Hague, Netherlands
 Owner: Staat der Nederlanden, The Hague, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: The Hague / Netherlands
 Callsign: PDLI
 Additional info:

Date/Name Ship 1947-11-10 **CONSTANT**
 Manager: Frederik Blaauw, Hansweert, Netherlands
 Owner: Frederik Blaauw, Hansweert, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: Rotterdam / Netherlands
 Callsign: PDLI
 Additional info:

Date/Name Ship 1952-12-12 **TANNY**
 Manager: Solleveld & Van der Meer, Rotterdam, Netherlands
 Owner: Hindrik Engelsman, Delfzijl, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: Delfzijl / Netherlands
 Callsign: PHXU
 Additional info: 1958 thuishaven Rotterdam

Ship Events Data

1932-08-25: Ze wordt op 25-08-1932, liggende te Deest, bij Nijmegen, door A. Kielema, scheepsmeter te Arnhem ten verzoeken van de N.V. Scheepvaart Mij. Wopo te Dordrecht, van haar brandmerk voorzien door inbeiting van 1937 Z DORD 1932 in achterkant motorschacht, S.B. zijde op het achterschip.

1932-09-30: Algemeen Handelsblad 30.09.1932: Scheepsbouw. Door de N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf te Deest werd afgeleverd aan de N.V. Scheepvaart Mij. „Wopo” te Dordrecht het nieuw gebouwde kustvaartuig „CONSTANT” groot 199 brt reg. ton, voorzien van een 2 cyl. 110/120 PK Bolnes-Dieselmotor, alsmede van een id. hulpmotor van 20 pk. Het schip werd gebouwd onder speciaal toezicht van Bureau Veritas Groote Kustvaart en behaalde op de proefvaart vaartsnelheid van ca. 8 ½ mijl. Het schip vertrok naar Rotterdam voor het innemen van de eerste lading naar Aarhus.

1935-12-25: De coaster ms. 'CONSTANT' (1932) van NV Scheepvaart Maatschappij Wopo te Dordrecht, op weg van Memel naar Zwolle met een lading hout, strandt op de kust nabij Petten als gevolg van een navigatiefout. Door het lossen van de deklading weet het schip nog diezelfde dag weer los te komen. Bron: 'De Zee' (1936) Nieuwsblad van het Noorden 27-12-1935. Motorschoener bij Petten gestrand. Op eigen kracht weer vlot. Petten, 25 Dec. Op Eerste Kerstdag, des morgens tussen acht en negen uur is de motorschoener „CONSTANT” van de Scheepvaart Maatschappij „Wopo” te Dordrecht, nabij K.M.-paal 18, ongeveer ter hoogte van Petten, op het strand gelopen. Het schip, dat 199 ton meet, was met

hout geladen en op weg naar Groningen. Dadelijk na de stranding zijn de reddingboot van Petten en de sleepboot „Utrecht“ van de firma Wijsmuller te Den Helder ter assistentie uitgevaren, doch de vijf opvarenden wensten van de aangeboden hulp geen gebruik te maken, omdat men wilde trachten bij hoog water op eigen kracht vlot te komen. Hierin is men inderdaad geslaagd, echter eerst nadat de deklast over boord was geworpen. Omstreeks drie uur in de middag heeft het vaartuig de reis kunnen voortzetten. Bij het over boord gooien van de deklast is een der vletten vol water gelopen. De vijf zich daarop bevindende personen wisten zich te redden, door op een ander vlet te springen. De stranding is waarschijnlijk een gevolg van de mist.

-
- 1940-11-06: Te Delfzijl door de Duitsers gevorderd. (De teboekstelling bij het Kadaster wordt op 06-11-1941 doorgehaald.) In juli 1945 teruggevonden in Haepjabu, Estland. Bij Scheepswerf Boele te Rotterdam hersteld. Na hersteld te zijn op 10-11-1947 toegewezen aan Frederik Blaauw, kapitein ter koopvaardij, te Hansweert.
-
- 1947-11-12: Op 12.11.1947 liggende te Capelle a/d IJssel voorzien van een nieuw brandmerk: 2433 Z DORD 1947.
-
- 1970-10-10: De coaster ms. 'TANNY' 1932 ex- 'Constant' van H. Engelsman uit Rotterdam komt bij binnenkomst in IJmuiden, tijdens dichte mist, in aanvaring met het vrachtschip ms. 'Amstelland' (1962) van de Koninklijke Hollandsche Lloyd (KHL). Vervolgens wordt de 'Tanny' aangevaren door de binnenkomende kotter 'Hans' (KW 189). Bron: 'De Zee' (1972)
 Het Vrije Volk 26-04-1972: Kapitein schuldig aan aanvaring. Amsterdam (ANP) — Kapitein H. W. E. (26) uit Rotterdam van het MS TANNY mag een maand niet als kapitein op zeeschepen varen. Dit, omdat de Raad voor de Scheepvaart hem schuldig acht aan de aanvaring van zijn schip met het MS Amstelland tijdens de binnenkomst in IJmuiden bij dichte mist op 10 oktober 1970. De Tanny was daarna nog in aanvaring gekomen met de viskotter Hans KW. 189. Ook de schipper, de 33-jarige K. J. A. uit Katwijk aan Zee, van deze kotter, mag een maand niet varen.
-
- 1972-02-28: Verkocht en als 'Bounty 4' van Bounty P.v.b.A., Oostende, in gebruik voor de sportvisserij.
-
- 1986-00-00: In 1986 laat Lloyd's de registratie vervallen omdat het nog bestaan van het schip twijfelachtig is. (Zou in 1986 zijn gesloopt.)

Ship Masters Data

No masters

Sources

There are no sources yet.

