

**Name
ship:
PRIMA**

[Terug naar de vorige pagina](#) | [Print record](#) | [Nieuwe zoekactie](#)

Identification Data

Year built: 1932
 Classification Register: Lloyd's Register of Shipping (LR)
 IMO number: 5037888
 Nat. Official Number: 5241 Z ROTT 1931
 Category: Cargo vessel
 Propulsion: Motor Vessel
 Type: General Cargo
 Standard Ship Type:
 Type Deck: Flush deck
 Masts: Two masts
 Rig: 2 derricks
 Lift Capacity:
 Material Hull: Steel
 Decks: 1

Construction Data

Shipbuilder: N.V. Werf 'Vooruit', Spaarndam, Netherlands
 Yardnumber: 118
 Date Laid Down:
 Launch Date:
 Delivery Date: 1932-01-09

Technical Data

Engine Manufacturer: Motoren Werke 'Mannheim' A.G. (MWM), Mannheim, Germany
 Engine Type: Motor, Oil, 4-stroke single-acting
 Number of Cylinders: 6
 Power: 350
 Power Unit: BHP (APK, RPK)
 Eng. additional info: MWM Benz diesel Type RH45SU (310x450)
 Speed in knots: 9.00
 Number of screws: 1

Gross Tonnage: 399.00 Gross tonnage
 Net Tonnage: 215.00 Net tonnage
 Deadweight: 510.00 tonnes deadweight (1000 kg)
 Grain: 25640 Cubic Feet
 Bale: 24440 Cubic Feet

Length 1: 48.66 Meters Length overall (Loa)
 Length 2: 46.60 Meters Length between perpendiculars (Lbp)
 Beam: 7.68 Meters Breadth, moulded
 Depth: 3.36 Meters Depth, moulded
 Draught: 3.05 Meters Draught, maximum

Configuration Changes

Certificate of Registry

Ship History Data

Date/Name Ship 1932-01-09 **PRIMA**
 Manager: Herm Mulder & A.W. van der Heide, Rotterdam, Netherlands
 Owner: N.V. Motorscheepvaart Maatschappij 'Rotterdam', Rotterdam, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: Rotterdam / Netherlands
 Callsign: PQLW
 Additional info: 1934 callsign PGVF

Date/Name Ship 1937-00-00 **PRIMA**
 Manager: A.W. van der Heide, Rotterdam, Netherlands
 Owner: N.V. Motorscheepvaart Maatschappij 'Rotterdam', Rotterdam, Netherlands
 Shareholder:

Homeport / Flag:	Rotterdam / Netherlands
Callsign:	PGVF
Additional info:	
<hr/>	
Date/Name Ship	1945-00-00 PRIMA
Manager:	Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf N.V., Rotterdam, Netherlands
Owner:	N.V. Motorscheepvaart Maatschappij 'Rotterdam', Rotterdam, Netherlands
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Rotterdam / Netherlands
Callsign:	PGVF
Additional info:	
<hr/>	
Date/Name Ship	1954-06-25 PRIMA
Manager:	Compañía Naviera de Balboa, Puerto Limon, Costa Rica
Owner:	Compañía Naviera de Balboa, Puerto Limon, Costa Rica
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Puerto Limon / Costa Rica
Callsign:	
Additional info:	
<hr/>	
Date/Name Ship	1954-12-00 BAT GALIM
Manager:	Dolphin Shipping Co. Ltd., Haifa, Israel
Owner:	Dolphin Shipping Co. Ltd., Haifa, Israel
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Haifa / Israel
Callsign:	
Additional info:	
<hr/>	
Date/Name Ship	1968-00-00 BAT GALIM
Manager:	J.H. Mohsje, Haifa, Israel
Owner:	J.H. Mohsje, Haifa, Israel
Shareholder:	
Homeport / Flag:	Haifa / Israel
Callsign:	
Additional info:	

Ship Events Data

1931-11-02:	Algemeen Handelsblad 02-11-1931: Scheepsbouw. Zaterdag jl. werd met goed gevolg te water gelaten aan de N. V. Werf Vooruit te Spaarndam de stalen zeemotorvrachtboot „PRIMA" met afm. 48.50X7.65X3.35 m, groot ongeveer 500 ton draagvermogen, gebouwd voor rekening van de heeren Mulder en v. d. Heide te Rotterdam. Het schip is gebouwd volgens de voorschriften van Lloyds Register of Shipping, klasse 100 A1 en onder toezicht van de Scheepvaart Inspectie. Het zal worden uitgerust met een 320 P.K. 4 tact scheepsdieselmotorinstallatie, M.W.M. Benz, type R.H. 45 S.U. met 6 cilindrs, direct omkeerbaar.
1931-12-10:	Ze wordt op 10-12-1931, liggende te Spaarndam, door D. Loorbach, scheepsmeter te Amsterdam, ten verzoeken van de N.V. Motorscheepvaart Maatschappij "Rotterdam" te Rotterdam van brandmerk 5241 Z ROTT 1931 voorzien door inbeitelting op het achterschip aan stuurboordzijde luchtkap motorkamer.
1932-01-13:	Algemeen Handelsblad 13-01-1932: Scheepsbouw. Zaterdag J.I. is op de Zuiderzee de welgeslaagde proeftocht gehouden van het m.s. "PRIMA", gebouwd door de Werf Vooruit, filiaal Spaarndam, onder toezicht en geassocieerd door Lloyds Register of Shipping, voor de Atlantische vaart, hoogste klasse 100 A.1., uitgerust en ingericht volgens de voorschriften van Scheepvaart-inspectie, Houtvaart-commissie en Havenarbeidsinspectie. Het schip is gebouwd als eerste van twee zusterschepen voor rekening van de N.V. Motorscheepvaart Mij. „Rotterdam" te Rotterdam. De afmetingen van het schip zijn: Lengte 48.50 m. breedte 7.65 m, holte 3.35 m.; draagvermogen ruim 500 ton; groot 399.98 bruto- en 212.72 netto register ton. Het schip wordt voortbewogen door een direct omkeerbaren 6 cilinder Benz viertact compressorloozen dieselmotor, type R.H. 45 S.U., welke bij 250 toeren 320 p.k. ontwikkelt.
1940-05-00:	Tijdens het uitbreken van WO II lag het schip met een lading kolen in Brest. Op 17 mei 1940 uitgeweken naar Engeland en daar de gehele oorlogsperiode gebleven.
1942-06-03:	Te Newlyn ernstige schade veroorzaakt aan de Nederlandse coaster 'Friso' (stuurboord verschaning en opbouw).
1956-00-00:	In het Suezkanaal gearresteerd door de Egyptische Autoriteiten, na de Suez-crisis werd ze teruggegeven aan de Israelische eigenaren.

1964-00-00: In 1964 brandde de machinekamer uit en werd ze opgelegd.

1968-10-00: **Final Fate:** In Haifa gesloopt. (Zie ook hoofdstuk 28 van het boek 'De schippers Mulder')

Ship Masters Data

Images



Description: 'Prima' - bj 1932
Image type: Photo



Description: Prima 1932
Image type: Photo



Description: Prima 1932
Image type: Photo



Description: 'Prima'
Image type: Photo

Sources