

[Inloggen](#)DOLFIJN - ID 1749 [Terug naar het overzicht](#)

In dienst

Onder Nederlandse Vlag tussen: 0000-00-00 / 0000-00-00

Identification Data

Bouwjaar: 1928
 Classification Register: Bureau Veritas (BV)
 IMO nummer: 5091511
 Nat. Official Number: 974 Z GRON 1928
 Categorie: Cargo vessel
 Voorstuwing: Motor Vessel
 Type: General Cargo
 Type Dek: Flush deck
 Masten: One mast
 Rig: 2 derricks
 Material Hull: Steel
 Dekken: 1

Construction Data

Scheepsbouwer: [N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven](#), Groningen, Groningen, Netherlands
 Werfnummer: 69
 Delivery Date: 1928-11-07

Technical Data

Engine Manufacturer: [Deutz A.G., Gasmotoren-Fabrik](#), Cologne (Köln), Germany
 Motor Type: Motor, Oil, 2-stroke single-acting
 Number of Cylinders: 3
 Power: 75
 Power Unit: BHP (APK, RPK)
 Eng. additional info: Deutz-Diesel Type (280x450)
 Speed in knots: 7
 Number of screws: 1
 Gross Tonnage: 139.00 Gross tonnage
 Net Tonnage: 70.00 Net tonnage

[Home](#) [Over ons ▼](#) [Sponsoren](#) [Zoeken ▼](#) [Foto's](#) [Historie ▼](#)

[Links](#) [Contact](#)

)

Beam: 5.40 Meters Breadth, moulded
 Depth: 2.19 Meters Depth, moulded

 Configuration Changes

Datum: 00-00-1952
 Type: Lengthened
 Omschrijving: Op verzoek van de S.S.M., waar het schip toen in charter voer, verlengd bij Scheepswerf Vuyk: Brt 175 Nrt 97 Dwat 210. Loa 37,43 L1 36,37.

Datum: 00-00-19??
 Type: Propulsion/engine changed
 Omschrijving: Gehermotoriseerd met een 2 cil. Deutz dieselmotor van 100/120 PK, Type VM 145, nr. 225582/83.

Datum: 00-00-1971
 Type: Shiptype/category changed
 Omschrijving: Naar de binnenvaart.

 Ship History Data

Date/Name Ship: 1928-11-07 **DOLFIJN**
 Manager: [Tonnis Tammes](#), Groningen, Groningen, Netherlands
 Eigenaar: [N.V. Zeevaart-Maatschappij 'Hoornsche Diep'](#), Groningen, Groningen, Netherlands
 Shareholder: [Tonnis Tammes, Noord-Nederlandsche Scheepswerven N.V. en Berend Oeseburg](#)
 Homeport / Flag: Groningen / Netherlands
 Callsign: NMGJ
 Additional info: Resp. 2/17, 13/17 en 2/17 deel.

Date/Name Ship: 1929-04-26 **DOLFIJN**
 Manager: [N.V. Zeevaart-Maatschappij 'Hoornsche Diep'](#), Groningen, Groningen, Netherlands
 Eigenaar: [N.V. Zeevaart-Maatschappij 'Hoornsche Diep'](#), Groningen, Groningen, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: Groningen / Netherlands
 Callsign: NMGJ

Date/Name Ship: 1933-02-21 **DOLFIJN**
 Manager: [Hendrik Wladimir Albrecht Ernst Tuil](#), Delfzijl, Groningen, Netherlands
 Eigenaar: [Hendrik Wladimir Albrecht Ernst Tuil](#), Delfzijl, Groningen, Netherlands
 Shareholder:

Homeport / Flag: Delfzijl / Netherlands
 Callsign: NMGJ
 Additional info: Call sign 1934: PDRJ

Date/Name Ship 1937-08-23 **DOLFIJN**
 Manager: [W.F. Kampman's Bevrachtingsbedrijf N.V.](#), Amsterdam, Noord-Holland, Netherlands
 Eigenaar: [Pieter de Leeuw van Weenen Jr.](#), Wilsum, Netherlands
 Shareholder:
 Homeport / Flag: Wilsum / Netherlands
 Callsign: PDRJ
 Additional info: 1947 thuishaven Dordrecht.

Ship Events Data

1928-10-02: Op 02-10-1928 als DOLFIJN, zijnde een motorvrachtschip, groot 139.94 reg.ton, liggende te Groningen, door D. Loorbach, scheepsmeter te Groningen, ten verzoeken van Tonnis Tammes, reeder te Groningen voor 2/17 gedeelte, Berend Oeseburg, koopman te Groningen voor 2/17 gedeelte en de N.V. Noord-Ned. Scheepswerven te Groningen voor 13/17 gedeelte, van haar brandmerk voorzien door het inbeitelen van 974 Z GRON 1928 op 't achterschip, in achterkant achtererf aan bakboordzijde.

1928-11-08: NvhN 08-11-1928: Op de Eems heeft met goed gevolg proefgestoomd het op de Noord Ned. Scheepswerven te Groningen gebouwde m.s. „DOLFIJN". Dit schip, groot 200 ton, is gebouwd voor rekening van den heer Tammes te Groningen. Het is voorzien van een 90 P.K. comp. Deutz Dieselmotor en behaalde een snelheid van 8 mijl.

1934-10-31: 31-10-1934 ms. DOLFIJN van Groningen 139 brt. Gebouwd in 1929 van staal. Onderweg van Porsgrund naar Ringkøbing met kalksteen. Aan de grond gelopen op 31-10-1934 op de westkust van Jutland.
 Strandingsbehandeling in Hvide Sande op 31-10 en 01-11-1934. Strandingsrapport gedateerd op 09-11-1934. Om ongeveer 19.00 uur toen de DOLFIJN, die een loods aan boord had, naar binnen voer naar de sluizen bij Hvide Sande, liep het schip aan de grond. Door de zee en stroming werd het schip ongeveer 180 meter naar het zuiden tot Søndre Mole verplaatst, waar het bleef vastzitten. Het schip kwam later met hulp weer vlot. Verklaring: De oorzaak van het aan de grond lopen is hoogstwaarschijnlijk de lage waterstand. Aanvullend op de officiële verklaring van Søulykke 1934 het volgende: Kapitein Tuil heeft dat wat er toen allemaal gebeurd is, vaak verteld. Ze hadden vóór Hvide Sande een loods aan boord gekregen. Deze man wachtte op een seintje van de wal. Toen ze van de wal toestemming kregen zijn ze naar binnen gevaren. Achteraf blijkt dat er nog te weinig water heeft gestaan. De reddingboot van Hvide Sande heeft daarna Mevrouw Tuil en haar dochttertje (1½ jaar) met een matroos van boord gehaald. Kapitein Tuil en zijn

broer Jan Tuil zijn aan boord gebleven (voor schip en diefstal) Het bergingsvaartuig Bjørn uit Esbjerg heeft er voor gezorgd dat een deel van de lading is gelost en heeft het schip vlot getrokken en naar Esbjerg gesleept. Daar is het schip gerepareerd.

| | |
|-------------|--|
| 1942-12-15: | Door de Duitsers in beslag genomen en in dienst voor de Hafenschutz-Flottille, IJmuiden. In 1943 voor de Wasserschutz-Polizei IJsselmeer en in 1945 terug aan de eigenaar. |
| 1964-05-25: | Op 25-05-1964, als DOLFIJN, zijnde een stalen motorvrachtschip, metende 496.47 m3 bruto inhoud volgens zeemeetbrief afgegeven te 's Gravenhage no. 13219 d.d. 26-05-1964, liggende te Hardinxveld, door J. den Besten, ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst te Rotterdam, opnieuw van brandmerk 974 Z GRON 1928 voorzien door het inbeitelen op het achterschip aan s.b. zijde in voorwand kampanje. 10.25 m. uit hekplaat, 2.20 m. uit lengteas en 1.30 m. uit dek. (Opm.: Bij onderzoek zijn geen merken van teboekstelling ten hypotheekkantore of sporen daarvan aangetroffen.) |
| 1971-11-00: | Uit de zeevaart. |
| 1973-06-00: | Final Fate: Gesloopt door 'De Koophandel' te Nieuw Lekkerland. |

Gezagvoerders

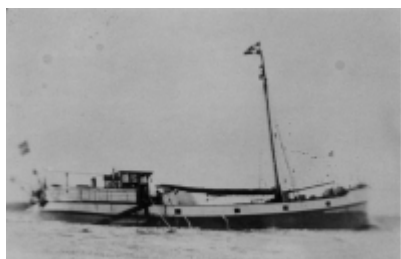
| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Datum vanaf: | 1933 |
| Kapitein: | Tuil, Hendrik Wladimir Albrecht Ernst |
| Overige informatie: | 0 |
| Datum vanaf: | 1938 |
| Kapitein: | Leeuw van Weenen, Pieter de |
| Overige informatie: | 0 |

Afbeeldingen



| | |
|---------------|--|
| Omschrijving: | De DOLFIJN 1928 in de oorspronkelijke staat. |
| Gemaakt door: | Caron - Calois, Etaples |

| | |
|---------------|---|
| Omschrijving: | De DOLFIJN 1928 in oorspronkelijke staat. Het schip |
|---------------|---|



Gemaakt door:
Onderwerp:

lijkt op de foto gestrand,
mogelijk de stranding van 31
oktober 1934 te Hvide Sande
(Jutland)

Unknown
Stranding



Omschrijving:

De DOLFIJN 1928 deed tussen
1942 en 1945 dienst voor de
Duitsers. Zo kwam het schip na
de bevrijding weer terug.

Gemaakt door:

Unknown



Omschrijving:

Dolfijn 1928

Gemaakt door:

Kleyn, R. (Ruud)



Omschrijving:

Dolfijn 1928 liggend voor de
sluis te Lemmer.

Gemaakt door:

Goudriaan, J. (Koos)



Omschrijving:

Dolfijn 1928

Gemaakt door:

Unknown



Omschrijving:

'Dolfijn' 1928

Gemaakt door:

Unknown



Omschrijving:

Dolfijn 1928

Gemaakt door:

Unknown



Omschrijving:

Stranding in 1934 van de DOLFIJN bij Hvide Sande, Denemarken.

Gemaakt door:

Onbekend **

Onderwerp:

Stranding

Algemene informatie

AH 061134

Delfzijl, 5 november. Volgens alhier ontvangen bericht is het Nederlandse motorschip DOLFIJN, kapitein Tuil, met een lading kunstmest op weg van Skiën naar Ringkøbing, nabij Ringkøbing gestrand. De bemanning is gered. Assistentie bevindt zich ter plaatse.

AH 081134

Kopenhagen, 6 november. Het Nederlandse motorschip DOLFIJN (zie Avondblad 6 dezer) is nadat een gedeelte van de lading salpeter met behulp van het bergingsvaartuig BJÖRN aan land was gebracht vlot gekomen. Dit bergingsvaartuig zet na het schip vlot gebracht te hebben, thans koers met het motorschip naar Esbjerg.

AH 091134

Esbjerg, 8 november. Van het hier binnen gebrachte motorschip DOLFIJN (zie ochtendblad 8 dezer) werden op de strandingsplaats 1.100 zakken salpeter gelost en daarna met vrachtauto's naar Ringkøbing vervoerd. De rest van de lading zal hier in spoorwagens worden overgeladen, waarna het schip op de helling zal worden gezet.

AH 111234

Amsterdam, 10 december. Volgens een bericht uit Esbjerg is het na stranding aldaar binnengebrachte Nederlandsche motorschip DOLFIJN (Zie Avondbl. 9 Nov.) van de helling gelaten na de belopen schade te hebben hersteld. Het kan evenwel nog niet vertrekken omdat namens de heróinosmaatschappij on het vaartuig beslae oeleod is voor het verschuldigd huln loon

[Terug naar het overzicht](#)

Our footer

Copyright notice

© Copyright 2021 | Realisatie: [4ICE online solutions](#) | Ontwerp: [Studio T77](#) | Alle Rechten Voorbehouden.